

2025 YILLIĞI

TÜRKİYE OTOMOTİV
PAZARI

2025 Almanak

2025 otomotiv sahnesi büyük bir pazar hacmi hikayesinden ibaret değildi. Tesla Juniper dosyası, VW Grubu'nun model atağı, batarya-şarj yarışı, ikinci elin yükselişi ve mevzuatın sertleşmesi bu tek ciltlik almanakta bulundu.

9 Mart 2026

A3 Baskı Sürümü

Veri odaklı yıllık

1.368.400

ODMD'ye göre toplam otomobil + hafif ticari pazar

1.419.464

OSD'ye göre toplam otomotiv üretimi

201.666

Aralık 2025'te online ikinci elde satılan araç adedi

\$41,5B

TIM verisine göre toplam otomotiv ihracatı

Kaynaklar: ODMD, OSD, INDICATA, Ticaret Bakanlığı, resmi üretici sayfaları ve arşivlenebilir haber kayıtları.

Zafer Teber

Satış Uzmanı · zaferteber.com



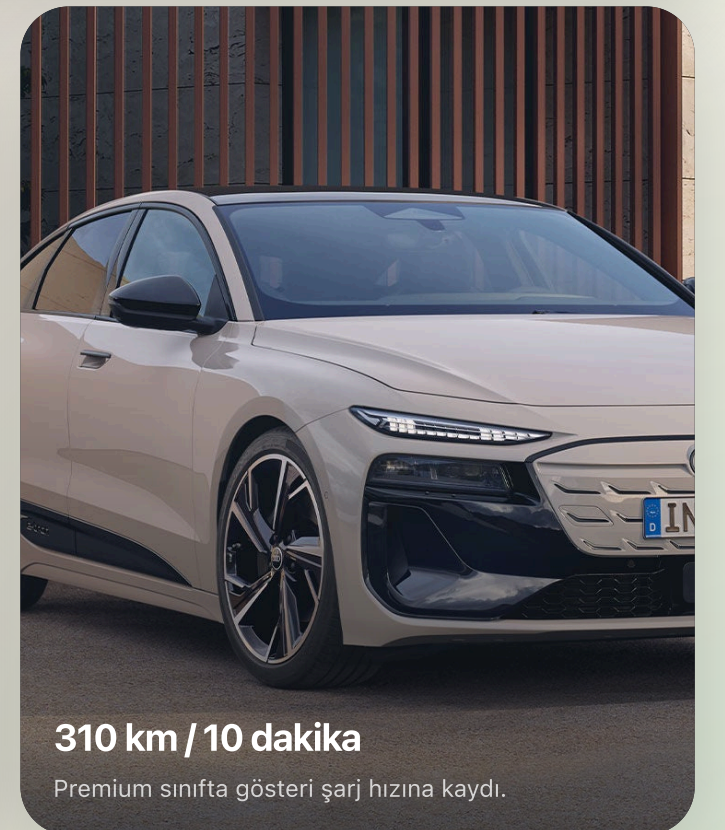
2025'in hikâyesi artan satışlardan ibaret değildi.

Ürün, mevzuat, batarya ve yatırım cephelerinde eş zamanlı dönüşüm yaşandı.



1.866.203 TL / 22 Mayıs

Juniper dosyasının hafızada kalan fiyat eşiği.



310 km / 10 dakika

Premium sınıfta gösteri şarj hızına kayd.

Satışlar güçlü, sanayi seçici, ikinci el yükselen yıldız.

ODMD ile OSD birlikte okunduğunda 2025'in karakteri netleşiyor.

Satışlar güçlüydü ama üretim ve ihracat aynı ivmeyi yakalayamadı. İkinci elde yükseliş sürdü, mevzuat tarafındaki düzenleme cephesi yeniden kızıştı.

980.341

Otomobil satışı

388.059

Hafif ticari satışı

872.538

Otomobil üretimi

599.687

Otomobil ihracatı

2025 dört ayrı hikâye anlattı.

Perakende tarafında yıl toplam otomobil + hafif ticari pazarı 1.368.400 adede çıktı.

OSD toplam üretimi 1.419.464 adet, toplam pazarı 1.413.903 adet olarak verdi; kapsam farkı not edilmeden bu rakamlar anlaşılmaz.

İkinci el online kurumsal ilan pazarında 1.859.489 ilan ve 201.666 satış görüldü; fiyat hızı düşse de fiyat direnci çözülmedi.

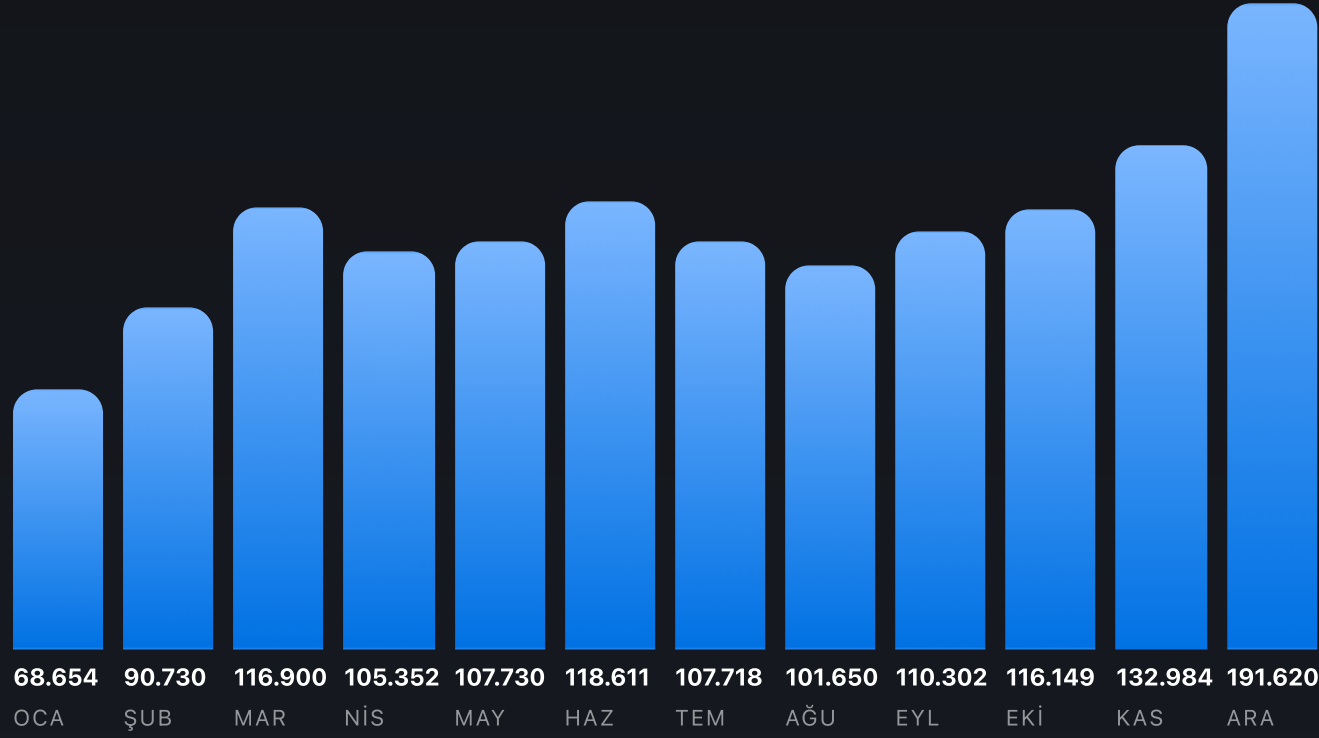
Ticaret Bakanlığı'nın denetim ve ithalat hamleleri, 2025'i talep yılı olmaktan çıkarıp kural seti yılına da çevirdi.

Tesla New Model Y, Togg T10F ve VW Grubu'nun model hamleleri ürün satış argümanının sessizlik, şarj hızı, ADAS ve verim eksenine kaydığını gösterdi.

AYLIK RİTİM

Yılın satış ağırlığı son çeyrekte birikti.

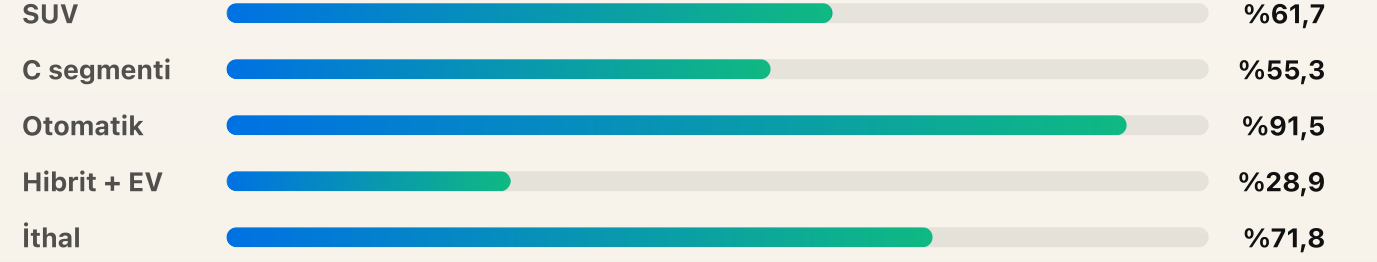
H2, H1'den 152.446 adet daha büyük satışla kapandı. Asıl büyük satış adetleri yıl sonuna doğru gerçekleşti; Aralık ayı tek başına 191.620 adede ulaştı.



TALEBİN YENİ FORMÜLÜ

İthal, SUV, otomatik vites ve elektrikli motor.

2025 yılında tüketiciler sadece bir motor tipi değil, bütünsel bir yaşam tarzı seçti. Yüksek sürüş pozisyonu, zahmetsiz bir kullanım ve üst düzey dijital konfor tek bir pakette bir araya geldi.



607.977

İlk yarı toplamı

760.423

İkinci yarı toplamı

440.753

Yılın en güçlü dönemi olan Q4

%10,1

Tam elektrikli otomobil payı

2025 yılında otomotiv pazarındaki rekabet, donanım listelerinden "kullanıcı deneyimine" taşındı.

Tesla'nın Yeni Model Y atağı, Renault ve Toyota'nın hibrit C-SUV hamleleri, Togg'un teknik altyapısıyla iddialı ikinci modeli ve giderek öne çıkan ADAS vurgusu, 2025 yılının otomobil hikayesini yazan ana başlıklar oldu.

1 NİSAN 2025 · TESLA

New Model Y resmi olarak daha sessiz kabin, daha yüksek verimlilik ve 8 inç arka ekran gibi özelliklerle güncellendi. 2025 Tesla hikâyesinin teyitli tarafı, önce ürün yenilemesi oldu.

17 TEMMUZ 2025 · RENAULT AUSTRAL

Renault Türkiye resmi lansman metni; 200 hp E-Tech full hybrid güç ünitesi ve 28 ADAS özelliğiyle markanın 2025'te yalnızca fiyat değil, yazılım ve sürüş desteği de sattığını gösterdi.

18 TEMMUZ 2025 · TOYOTA COROLLA CROSS HYBRİD

Toyota, Corolla Cross Hybrid'i 2.075.000 TL başlangıç fiyatı, 140 PS güç ve 5.0-5.1 lt/100 km WLTP tüketim verisiyle pazara çıkardı. Hibrit C-SUV, pazarın merkezine yerleşti.

EYLÜL 2025 · TOGG T10F

T10F, 623 kilometreye varan menzil, 0,24 sürtünme katsayısı ve 505 litrelik bagaj hacmiyle resmi ürün iddiasını netleştirdi. T10X ve T10F aynı zamanda 5 yıldızlı Euro NCAP çizgisinde konumlandı.



623 km'ye varan menzil

Togg'un 2025 model hikâyesi artık net bir teknik iddia da taşıyor.

0,24 Cd

T10F'in resmi sayfada vurgulanan aerodinamik katsayısı

505 L

T10F'in resmi bagaj hacmi

213%

Toyota'nın C-SUV satışlarında ilk altı ayda verdiği artış oranı

28 ADAS

Renault Austral'in resmi sayfada çıkan sürüş destek paketi

Kamusal hafızaya "1,9 milyon TL'lik dosya" olarak kazınan süreç, birkaç farklı kırılmanın üst üste binmesiyle büyüdü.

21 Mart'ta perde, 3.465.581 TL'lik Long Range AWD fiyatıyla açıldı.

Nisan ve Mayıs dalgalarında devreye giren SR fiyatları ise kamuoyundaki asıl fiyat hafızasını şekillendirdi. Yaz aylarında ise rüzgar yön değiştirdi; tartışmaların odağı fiyattan çıkıp sipariş sistemine ve X'teki gündem akışına yöneldi.

3.465.581 TL

21 Mart 2025'te görülen ilk resmi Türkiye açılışı

1.866.203 TL

22 Mayıs'ta SR için görülen en çok konuşulan fiyat

2.662.662 TL

Aynı gün açılan Long Range Arkadan Çekiş fiyatı

175 bin TL

Yaz aylarında ön talep modeline geçişte görülen ön sipariş ücreti

2.349.300 TL

Kasım sonunda Standard paketin açılış fiyatı

31.509

ODMD yıl sonu bültenindeki tahmini Tesla satış notu

21 Mart açılışı ile Nisan-Mayıs SR dalgası aynı fiyat hikâyesi değildi; dosyanın en kritik ayrımı bu.

25 Nisan ve 22 Mayıs satış dalgaları, piyasa hafızasında "Juniper Türkiye'ye 1,9 milyon bandıyla geldi" cümlesini yerleştirdi.

CNBC-e kayıtları, resmi X iletişiminin stok, takvim ve kampanya akışında fiili duyuru hattına dönüştüğünü gösterdi.

Kasım-Aralıkta tartışma eksenini çıplak fiyattan paketin içine, ön ödeme modeline ve yıl sonu kampanyasına kayd.



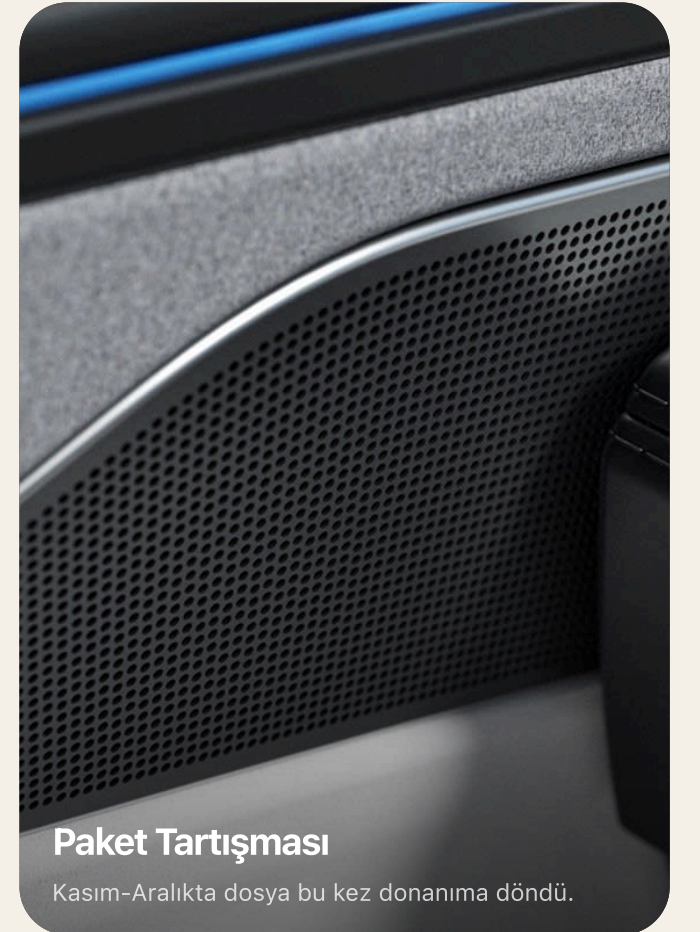
Juniper 2025'in ayrı dosyası oldu.

Fiyat, erişim ve X akışı aynı anda otomotiv gündemine dönüştü.



22 Mayıs Kırılması

1.866.203 TL / SR



Paket Tartışması

Kasım-Aralıkta dosya bu kez donanımına döndü.

VW Grubu, 2025'te sahaya sadece tek bir modelle çıkmak yerine, her basamağı dolu bir ürün merdiveni kurdu.

Volkswagen, Skoda, CUPRA ve Audi'nin Türkiye vitrinleri aynı yıl içinde birbirini tamamlayan dört net yanıt veriyor: geniş ailelere yönelik plug-in hibrit, kitleler için erişilebilir elektrikli, performans odaklı sportif e-hibrit ve yüksek şarj hızlı premium EV.

19,7 kWh

Tayron eHybrid net batarya

100 km+

Tayron ve Terramar'da resmi elektrikli sürüş vurgusu

63 kWh

Skoda Elroq batarya kapasitesi

24 dk

Elroq 10-80 DC şarj süresi

272 BG

Terramar PHEV gücü

270 kW

Audi A6 e-tron DC şarj gücü

Tayron eHybrid, aile SUV hattını daha yüksek elektrikli kullanım vaadiyle büyüttü.

Elroq, 422 km kombine ve 543 km şehir içi menzille EV'nin orta sınıfta da rasyonel seçenek haline geldiğini gösterdi.

Terramar, plug-in hibriti yalnızca tüketim hesabı olarak değil; tasarım ve performans paketi olarak sattı.

A6 Sportback e-tron, 10 dakikada 310 km vurgusuyla premium sınıfta gösteri alanını enerji mimarisine taşıdı.



Tayron eHybrid

150 kW ve 200 kW sistem gücü, 19,7 kWh net batarya ve 100 km'nin üzerinde resmi elektrikli menzil.



Elroq

63 kWh / 24 dakika



Terramar

272 BG / 50 kW DC

TEKNOLOJİ YILI

2025, batarya hikayesinin Ar-Ge laboratuvarlarından çıkıp showroom'lardaki vitrinlere taşındığı yıl oldu.

VW Grubu'nun teknoloji dosyaları ve üreticilerin resmi verilerine baktığımızda oyunun kuralı değişiyor: rekabet artık araca daha büyük bir batarya koymak değil; daha hızlı şarj, daha az mekanik karmaşıklık, maksimum aerodinamik verimlilik ve bütüncül bir enerji ekosistemi sunmak üzerine kuruluyor.

%80+

Volkswagen Group, birleşik hücre formatını 2030'dan itibaren grup BEV'lerinin yüzde 80'inden fazlasına yaymayı hedefliyor.

310 km / 10 dk

Audi A6 Sportback e-tron resmi şarj vurgusu

165 kW

Skoda Elroq DC şarj gücü

0,24 Cd

Togg T10F'in resmi aerodinamik katsayısı

BİRLEŞİK HÜCRE STRATEJİSİ

Volkswagen Grubu, oyunu değiştirecek asıl rekabet alanının batarya olduğunu biliyor; menzil, şarj hızı ve ömür bu cephede belirleniyor. PowerCo imzalı birleşik hücre teknolojisi, mühendislikteki karmaşıklığı en aza indirirken maksimum esneklik ve maliyet avantajı vadediyor.

ÇİFT YÖNLÜ ŞARJ DÖNÜŞÜMÜ

Aynı teknoloji dosyası, araçları adeta tekerlekli dev birer mobil güç bankasına dönüştürüyor. Çift yönlü şarj ve bataryanın şebeke ile entegre yönetimi, markanın vizyonunda başrolü oynuyor.

OYUNUN YENİ KURALLARI

2025'te müşteri beklentisi net bir evrim geçirdi. Artık vitrindeki ana soru sadece "Kaç beygir?" değil; "Kaç dakikada ne kadar menzil kazanıyorum?" oldu.



Batarya artık arka sayfa bilgisi değil.

Maliyet, ömür, şarj hızı ve enerji ekosistemi artık aynı cümlede konuşuluyor.



PHEV'in yeni dili

100 km'nin üzerinde resmi elektrikli sürüş.



270 kW DC

Premium deneyimin çekirdeği şarj hızına kaydı.

Zafer Teber

Satış Uzmanı · zaferteber.com

İKİNCİ EL

2025'in gölgede kalan ama en büyük pazarı olan ikinci elde rüzgar yavaşladı; fiyat cephesinde ise belirgin bir kırılma yaşanmadı.

Tüm noter devirlerini değil, sadece online kurumsal ilan pazarının nabzını tutan ODMD-INDICATA raporu, sınırlı veri setine rağmen yıl sonu fotoğrafının en berrak katmanlarından birini ortaya koyuyor.

1.859.489

Aralık 2025'te yayınlanan ilan

201.666

Ay içinde satılan araç

51 gün

Ortalama satış süresi

%14,34

Perakende yıllık fiyat artışı

10 yaş

Ortalama araç yaşı

118.167 km

Ortalama kilometre

MEVZUAT

Resmi Gazete kararları ve sahaya inen sıkı denetim dosyaları, otomotiv pazarındaki fiyatlama tartışmalarını kökünden yeniden şekillendirdi.

24 TEMMUZ 2025 · RESMİ GAZETE

32965 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 10115 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile elektrikli otomobillerde en düşük ÖTV oranı yüzde 10'dan yüzde 25'e çıkarıldı. Kademeli yapı yüzde 55, yüzde 65 ve yüzde 75 basamaklarıyla yeniden kuruldu.

28 TEMMUZ 2025

Ticaret Bakanlığı yetkisiz faaliyet gösteren 220 kişi ve kuruluşa yaklaşık 103 milyon TL, 131 yetkili bayi ve galeriye 52 milyon 462 bin TL ceza kesti. 31 yetkili bayinin belgesi iptal edildi.

22 EYLÜL 2025 · RESMİ GAZETE

AB ve STA dışı kaynaklı binek otomobil ithalatında konvansiyonel ve hibritte %25 veya minimum 6.000 dolar, plug-in hibritte %30 veya minimum 7.000 dolar, elektrikliye %30 veya minimum 8.500 dolar eşiği getirildi.

DÜZENLEYİCİ ETKİ

2025'te piyasa salt talep ve kurla şekillenmedi. Bayi davranışı daha sık denetlendi, ithalatta maliyet tabanı yukarı çekildi.

SANAYİ VE YATIRIM

Otomotivin devasa satış pazarı, küresel markalar için artık çok daha büyük bir stratejik konumlanma ve yatırım merkezine evrildi.

BYD · RESMİ YATIRIM

1 milyar ABD doları, yıllık 150.000 araç kapasiteli tesis, Ar-Ge merkezi ve 5.000 kişilik doğrudan istihdam hedefi. Üretim için planlanan takvim 2026 sonu.

CHERY · DEĞERLENDİRME AŞAMASI

Invest in Türkiye'nin resmi basın notunda Samsun için 1 milyar dolarlık, 200 bin araç/yıl kapasiteli tesis ve yaklaşık 5.000 kişilik istihdam potansiyeli aktarıldı.

TOGG · İKİ MODELLİ DÖNEM

T10X ve T10F ile yerli ürün ailesi 2025 sonunda tek gövde tipinden çıktı; yerli mobilite hikâyesi artık ürün ailesi mantığıyla okunuyor.

Türkiye 2025'te büyük bir satış sahasının ötesinde markaların üretim, enerji ve güven stratejilerini yeniden konumlandığı ana cephelerden biri oldu.

WEB SÜRÜMÜ

zaferteber.com/blog/turkiye-otomotiv-almanagi-2025

KAYNAK OMURGASI

Kaynaklar: resmi veri, üretici sayfaları ve arşivlenebilir kayıtlar.

1. ODMD Basın Bülteni, 6 Ocak 2026
2. ODMD Aylık Pazar Serisi
3. OSD 2025 Sonuçları
4. ODMD-INDICATA İkinci El Online Pazar Analizi
5. Resmi Gazete kararları ile Ticaret Bakanlığı denetim ve ithalat duyuruları
6. Tesla Introducing New Model Y
7. Renault Austral resmi lansman sayfası
8. Toyota Corolla Cross Hybrid resmi lansman sayfası
9. Volkswagen Tayron resmi model sayfası
10. Skoda Elroq resmi model sayfası
11. CUPRA Terramar resmi model sayfası
12. Audi A6 Sportback e-tron resmi model sayfası
13. Volkswagen Group Battery Technology
14. Togg T10F, Togg About ve ADAS bilgi notu
15. Invest in Türkiye ve resmi basın notları

Bu ciltteki tüm rakamlar tarihli ve denetlenebilir kayıtlardan seçildi.